**Установка маслоочистительная 03.05.30**



Установка предназначена для адсорбционной осушки и очистки от механических примесей трансформаторного масла, заливаемого в маслонаполненные электрические аппараты.
Установка может использоваться для регенерации трансформаторного масла при условии замены синтетического цеолита на силикагель, либо другой, предназначенный для этой цели сорбент.

Артикул: 03.05.30

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Производительность, м3/час | 0,5 |
| 2. Влагосодержание на выходе, г/т | 10 |
| 3. Тонкость фильтрации, мкм | 5 |
| 4. Нагреватель, тип | ТЭН 15 А 250 В |
| 4.1. Мощность нагревателя, кВт | 3,75 |
| 4.2. Количество нагревателей, шт | 2 |
| 5. Насосная станция |   |
| 5.1.Привод-электрический |   |
| 5.1.1. Электродвигатель, тип | АИРМ90L6 |
| 5.1.2. Мощность, кВт | 1,5 |
| 5.1.3. Частота вращения, об/мин | 930 |
| 5.2. Насос, тип | НШ10Г3 ОСТ 23.1.92-88 |
| 5.3. Клапан напорный, тип | КН 50.12,5 У1 |
| 5.4. Бак масляный со сменным фильтром 1й ступени, шт | 1 |
| 6. Общая установленная мощность, кВт | 10 |
| 7. Напряжение питания, В (Гц) | 3х380 (50)Внимание: подключение осуществлятьгибким медным 4-х жильным кабелемсечением не менее 4 мм2, так как токв фазе нагревателя достигает 35 Ампер |
| 8. Используемые сменные элементы фильтров механической очистки масла |   |
| 8.1. Фильтр 1-й ступени, тип 53.1012040 АТУ 4591.069.00232058-2002 | 1 |
| 8.2. Фильтр 2-й ступени, тип ЭФМ-011(Т-150-1012.040)ТУ 23.51396560.02 | 2 |
| 9. Количество тосола заливаемого в нагреватель, л | 15 |
| 10. Максимальная температура нагрева масла взмеевике нагревателя, 0С | 60 |
| 11. Емкость адсорбера, л | 26 |
| 11.1. Количество, шт | 2 |
| 12. Напряжение питания установки (50Гц), В | 380 |
| 13. Установочная мощность, кВА | 9 |
| 14. Габаритные размеры (ДхШхВ) / масса, мм / кг | 1625 х 850 х 1630 / 294 |
| Возможны изменения основных параметров по Вашему техническому заданию |
| \* *Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства* |